

PROJEKT BUDOWLANY

rozbudowy Pawilonu nr 1 o nową kubaturę wraz z modernizacją wschodniego skrzydła na potrzeby apteki, oddziału AilT, pracowni EKG, UKG i wysiłkowej oraz wejścia głównego do budynku szpitala na terenie ZSM w Chorzowie, przy ul. Strzelców Bytomskich 11.

KATEGORIA XI

Działka nr 3974/164

Jedn. ewidencyjna 246301_1, M. Chorzów, obręb: 0004

Lokalizacja:

Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie,
przy ul. Strzelców Bytomskich 11

Inwestor:

SP ZOZ Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie
41 - 500 Chorzów, ul. Strzelców Bytomskich 11

Rodzaj projektu:

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG

Projektant:

mgr inż. Barbara Wolny
Upr.NrWZDP-20-212/3/714/66

BARBARA WOLNY

mgr inż. bud. lądowego
upr. bud. WZDP-20-212/3/714/66-UW Katowice
WZDP-11b-2001/upr. 277/67 UW Kraków

Sprawdzający:

Mieczysław Daszkiewicz
Upr.112/81

Mieczysław Daszkiewicz
technik budowlany
upr. bud. 838/76
upr. projekt. 112/81

Główny projektant:

arch. Krzysztof Gorgoń

Katowice, styczeń 2017r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. OPIS TECHNICZNY
2. BIOZ

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR D-1
02	PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 1	RYS. NR D-2
03	PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1	RYS. NR D-3
04	PRZEKRÓJ TYPOWY PLACU MANEWROWEGO	RYS. NR D-4
05	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D-5
06	PLANSZA WYMIAROWA	RYS. NR D-6

Katowice, dnia 05.01.2017r.

Projektant

Mgr inż. Barbara Wolny

imię, nazwisko

Nr WZDP-20-212/3/714/66

nr uprawnień

SLK/BD/6250/01

nr członkowski izby zawodowej

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 j.t., z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że **PROJEKT BUDOWLANY DRÓG DLA ROZBUDOWY PAWILONU NR1 O NOWĄ KUBATURĘ WRAZ Z MODERNIZACJĄ WSCHODNIEGO SKRZYDŁA NA POTRZEBY APTEKI, ODDZIAŁU AIT, PRACOWNI EKG, UKG I WYSIŁKOWEJ ORAZ WEJŚCIA GŁÓWNEGO DO BUDYNKU SZPITALA NA TERENIE ZSM W CHORZOWIE, PRZY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 11** - branża drogowa,

podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji

dla: **SP ZOZ Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie**
Ul. Strzelców Bytomskich nr 11, 41 – 500 Chorzów

podać inwestora

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w sposób kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BARBARA WOLNY

mgr inż. bud. lądowego

upr. bud. WZDP-20-212/3/714/66-UW K-ca
WZDP-11 b-2001/upr. 277/67 UW Kraków

imię, nazwisko, pieczęć



o numerze weryfikacyjnym:

Pani Barbara Wolny o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6250/01
adres zamieszkania ul. S.Małachowskiego 10e, 40-689 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

NrWZDP-20-212/3/714/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

Obywatelka Mgr inż. Barbara WOLNY, córka Stanisława

urodzony dnia 23 maja 1938 r. w Grabocinie powiat będziński

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie drogowych obiektów
budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 Zarządzenia Nr 195
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



[Signature]
Dyrektor:

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w KRAKOWIE

Nr WZDP-11b-2001/upr.277/67

Kraków, dnia 11 grudnia 1967 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 ~~ix~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. Barbara WOLNY — córka Stanisława

urodzony dnia 23 maja 1938 r. — w Grabocinie, pow. będziński

otrzymuje

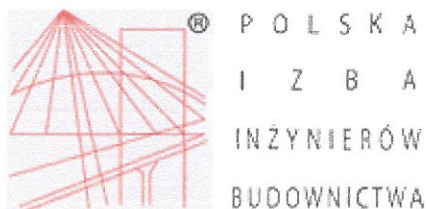
w specjalności drog —

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie
drogowych obiektów, wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3 — zarządzenia nr 195
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964. —



DYREKTOR

[Signature]
mgr inż. Jerzy Kischko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-WUQ-RZN-VS5 *

Pan Mieczysław Daszkiewicz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4836/01
adres zamieszkania ul. Zawiszy Czarnego 6/117, 40-871 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Wojewódzki Zarząd Rozbudowy Miast
i Osiedli Wsielskich
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
ul. Jagiellońska 25
40-032 KATOWICE

Katowice dnia 15 kwietnia 1981 r.

Nr ewid. 112/81

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w bu-
downictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel MIECZYSLAW D A S Z K I E W I C Z

technik budowlany

urodzony dnia 21 grudnia 1948 r. w Bytomiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

Obywatel MIECZYSLAW D A S Z K I E W I C Z

jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych,
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. Wojewody
Główny Architekt Województwa
[Signature]
mgr inż. arch. Michał Polak

Katowice, dnia 11 października 1976 r.

Nr 838/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 3 lit.b, § 5 ust.2 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel **D A S Z K I E W I C Z MIECZYSŁAW** technik budowlany urodzony dnia 21 grudnia 1948 r. w Bytomiu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

Obywatel Daszkiewicz Mieczysław jest upoważniony do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody Katowickiego

[Signature]
mgr inż. Stanisław Marszałek
Zastępca Dyrektora Wydziału

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DRÓG

ROZBUDOWA PAWILONU NR 1 O NOWĄ KUBATURĘ WRAZ Z MODERNIZACJĄ WSCHODNIEGO SKRZYDŁA NA POTRZEBY APTEKI, ODDZIAŁU AIT, PRACOWNI EKG, UKG I WYSIŁKOWEJ ORAZ WEJŚCIA GŁÓWNEGO DO BUDYNKU SZPITALA NA TERENIE ZESPOŁU SZPITALI MIEJSKICH W CHORZOWIE PRZY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH NR 11

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dróg i chodników jest umowa zawarta z Inwestorem.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- 2.1. Fragment planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego dla miasta Chorzowa.
- 2.2. Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu.
- 2.3. Mapa zasadnicza w skali 1:500 dostarczona przez Urząd Miasta Chorzów, Wydział Geodezji.
- 2.4. Inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego.
- 2.5. Własne pomiary uzupełniające.
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.

Dane ogólne

3. Zakres opracowania

Zgodnie z ustaleniami planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Chorzowa zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Chorzowie i ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Katowickiego, teren na którym projektuje się modernizację został określony w obowiązującym planie ogólnym, jako usługi zdrowia.

Warunki realizacji inwestycji:

Rozbudowa pawilonu nr 1 jest przeznaczona do realizacji w 2017r.

Istniejący zewnętrzny układ komunikacyjny należy do układu podstawowego miasta Chorzowa. Ulica Strzelców Bytomskich oraz Pułaskiego pełni funkcję ulicy zbierającej i rozprowadzającej ruch z dróg wewnętrznych przylegającej zabudowy szpitala.

Wewnętrzny układ komunikacyjny powiązany z układem zewnętrznym pełni funkcję usługową.

Projektowane chodniki pełnią funkcję ciągów zbierających ruch pieszy oraz rozprowadzających do istniejących przystanków komunikacji autobusowej i tramwajowej oraz istniejących obiektów kubaturowych.

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Teren objęty zakresem opracowania obejmuje działkę nr 3974/164 znajdującą się w śródmieściu miast Chorzowa.

Od strony północno – wschodniej działki Zespołu Szpitali Miejskich w Chorzowie przylegają do ulicy Strzelców Bytomskich, od strony południowej do ulicy Kazimierza Pułaskiego.

Układ przestrzenny szpitala w granicach opracowania pełni głównie funkcję komunikacyjną dla karet pogotowia sanitarnego, które są pojazdami specjalnie uprzywilejowanymi oraz samochodów komunalnych.

Istniejąca kanalizacja deszczowa zapewnia odwodnienie powierzchniowe istniejących jezdni i chodników.

Wydzielone chodniki i jezdnie zapewniają bezpieczną segregację dla ruchu pieszego oraz uporządkowany dla ruchu kołowego.

Rozbudowa wschodniego skrzydła pawilonu nr 1 i przebudowy istniejącego układu komunikacyjny wymusza dostosowanie i wzajemne powiązanie wszystkich elementów zagospodarowania terenu.

Teren w liniach rozgraniczających jest uzbrojony. Wzdłuż jezdni przebiega istniejąca kanalizacja teletechniczna, sieć wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna, kanalizacyjna deszczowa oraz sieć elektroenergetyczna NN i ŚN.

5. Charakterystyka projektowanego zagospodarowania przestrzennego

Ranga przestrzeni tego fragmentu wynika z dominującej funkcji ciągu pieszego, łączącego poszczególne pawilony medyczne i usługowe.

Charakter ruchu wymaga różnego rodzaju chodników i dojeżdżać specjalnych, dostosowanych do jego natężenia.

Infrastruktura komunikacyjna wymaga gruntownej przebudowy i modernizacji, przylegającej bezpośrednio do pawilonu nr 1.

Obsługę komunikacyjną pawilonu od strony ulicy Pułaskiego zapewnia wewnętrzna droga dojazdowa, która zostanie przebudowana, a niweleta jezdni dostosowana do projektowanego wejścia.

Od strony głównego wejścia do budynku projektowany jest plac manewrowy wraz z przylegającymi ciągami pieszymi.

Zakres zadania inwestycyjnego pokazuje załączony plan sytuacyjny, rys. nr D-1.

PRZEDMIAR ROBÓT

Powierzchnia chodników.....	424,00m ²
Powierzchnia jezdni i placu manewrowego.....	795,00m ²
Opaska przy budynku	23,00m ²

RAZEM 1 242,00m²

6. Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej inwestycji przebiega uzbrojenie nad i podziemne, które zostanie przebudowane i zabezpieczone zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznym.

Szerokość chodnika została przesądzona istniejącą infrastrukturą techniczną oraz istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Istniejące uzbrojenie podziemne przesądziło o granicy inwestycji, dostępności terenu i stanowiło podstawę przyjętych rozwiązań geometrycznych i technicznych.

Projektowany wewnętrzny układ komunikacyjny będzie należeć do układu obsługującego.

7. Konstrukcja nawierzchni

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni, jako wyjściowy przyjęto prognozowany Średni Dobowy Ruch w roku (ŚDR) pojazdów ciężkich w przekroju drogi, w dziesiątym roku do oddania drogi do eksploatacji.

Wyznaczono kategorię ruchu na podstawie liczby osi obliczeniowych 100-115kN na dobę na pas obliczeniowy.
Jezdnie dróg będą należeć do kategorii ruchu KR2 na podłożu G3.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna grub. 8cm z brukowej kostki Krakowskiej „Brak Rzymski”, na podsypce cementowo – piaskowej grub.3cm, oraz typu Holland,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0- 31,5mm, grub. 25cm,
- warstwa wzmacniająca grub.25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm,
- geotekstyl o masie powierzchniowej $>250\text{g/m}^2$
- warstwa wyrównawcza z piasku o grubości 5cm

Jezdnię od strony zieleni należy obramować krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm, natomiast od strony ciągów pieszych krawężnikiem najazdowym, ułożonym na ławie betonowej z oporem, klasa betonu C12/15.

Chodniki i ciągi piesze zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grubości 8cm na podsypce piaskowo-cementowej, z wypełnieniem spoin zaprawą ,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm, o granulacji 0-31,5mm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WG RYS. nr 3,4 i 5.

8. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe dróg i chodników będą zapewniać wpusty uliczne z osadnikiem, podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej, oraz odwodnienie liniowe szczelinowe dł. 23,00m, szerokości 200mm.

Projektowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewniają odprowadzenie wody opadowej z powierzchni placów ściekiem przy krawężniku do wpustów ulicznych.

9. Roboty ziemne

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy wyznaczyć krawędzie podstawy nasypu lub wykopów za pomocą palików , a ponadto wyznaczyć pochyłości skarp łatami przybitymi do palików.

Wykonywanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych.

Odwodnienie powierzchniowe wód opadowych zapewni ukształtowanie pochyłości poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz przylegających poboczy do wpustów ulicznych istniejącej kanalizacji deszczowej oraz projektowanych wpustów ulicznych.

Wyprofilowane skarpy należy niezwłocznie zabezpieczyć przed erozją zgodnie z Polską Normą PN-S-02205.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z ST D.02.01.01 w gruntach I-V i ST D.02.03.01.

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - BRANŻY DROGOWEJ

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach : Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik robót budowlanych, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

1.2 ZAKRES ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

Zakres robót całego zamierzenia budowlanego obejmuje zadanie inwestycyjne pn.:

**„ROZBUDOWY PAWILONU NR1 O NOWĄ KUBATURĘ WRAZ Z MODERNIZACJĄ
WSCHODNIEGO SKRZYDŁA NA POTRZEBY APTEKI, ODDZIAŁU AIT, PRACOWNI
EKG, UKG I WYSIŁKOWEJ ORAZ WEJŚCIA GŁÓWNEGO DO BUDYNKU SZPITALA
NA TERENIE ZSM W CHORZOWIE, PRZY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 11”.**

DZIAŁKA O NR: 3974/164

Kolejność realizacji obiektów wynika z względów technologicznych i obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty realizacyjne sieci Infrastruktury technicznej,
- Roboty realizacyjne dróg i chodników,
- Ukształtowanie terenu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWALANYCH

2.1 Istniejące obiekty budowlane

W terenie objętym zakresem opracowania znajdują się tereny ograniczone istniejącym układem komunikacyjnym przy ul. Pułaskiego i wewnętrznym układem drogowym ZSM w Chorzowie.

2.2 Obiekty budowlane podlegające adaptacji.

Istniejącym obiektem budowlanym podlegającym adaptacji są drogi wewnętrzne, i ulice Kazimierza Pułaskiego i Strzelców Bytomskich do których będzie podłączony projektowany układ komunikacyjny.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA I LUDZI.

Projektowana Inwestycja nie wpływa w sposób bezpośrednio na zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w związku z czym brak elementów zagospodarowania mogących stwarzać takie zagrożenie. Pośrednio zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wystąpi w związku z ruchem drogowym obsługiwanym poprzez istniejące ulice. Oraz urządzeniami infrastruktury technicznej związanej z inwestycją. Środki organizacyjne ograniczające zagrożenie bezpieczeństwa stanowią elementy pionowej i poziomej organizacji ruchu.

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPU - JĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W trakcie realizacji robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak:

- Możliwość wpadnięcia do wykopu osób postronnych w przypadku złego oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykopu oraz nieuwagi.
- Możliwość zdarzenia się wypadku ze skutkiem ciężkim i śmiertelnego w bliskim sąsiedztwie prowadzonych prac.
- Możliwość obsunięcia się ziemi w wykopie i przysypania pracowników przy prowadzeniu robót poniżej poziomu terenu, w rejonie klina odłamu i pracy maszyn budowlanych ciężkich (koparki, spychacze itp. oraz niewłaściwym zabezpieczeniu ścian wykopu (wykopy pod studnie i wpusty, koryto).
- Zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych.
- Możliwość ciężkich uszkodzeń ciała i śmierci w wypadku natrafienia na niewypał lub niewybuch.
- Możliwość uszkodzenia istniejących sieci infrastruktury technicznej w wyniku czego zachodzi niebezpieczeństwo: porażenia prądem.

W celu zabezpieczenia istniejącej sieci należy wykonywać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy, którzy mają wykonywać prace szczególnie niebezpieczne i zatrudnieni na stanowiskach o szczególnym zagrożeniu zdrowia lub wypadkowym powinni niezależnie od szkolenia otrzymać pisemne instrukcje określające zasady BHP oraz zakres ich obowiązków w instrukcji takiej winne być zawarte zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń wymienionych w p.4.

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem wszystkich pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. BHP. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne.
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, Nr 47, poz. 401)

Powinny być również wyszczególnione środki ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami tych zagrożeń (odzież ochronna rękawice, hełmy ochronne itp.). Ponadto pracownicy z powinni dowiedzieć się o zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi i o osobach do tego nadzoru wyznaczonych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM I WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII BĄDŹ INNYCH ZAGROŻEŃ.

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Teren robót budowlanych powinien być zabezpieczony ogrodzeniem oraz w miarę potrzeby taśmą ostrzegawczą. Drogi dojazdowe powinny posiadać nawierzchnię utwardzoną i być oznakowane zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych.

Realizacja robót odbywać powinna się odcinkami, zgodnie z projektem technologicznym i organizacji ruchu.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Należy dbać o czystość dróg publicznych w rejonie wjazdu/wyjazdu z budowy. Na drogach nie wolno składować materiałów i sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy winna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu. Jeśli w związku z wykonywaniem robót przejazd bądź przejście dla pieszych zostały tymczasowo zamknięte miejsca te należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Przejścia dla pieszych winny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo. W razie wyznaczenia przejścia w miejscu niebezpiecznym np. obok zagłębień wykopów bądź składowisk przejście to winno mieć szerokość minimalną 0,75m a przy ruchu dwukierunkowym nie mniejszą niż 1,50m. Przejście takie winno być zabezpieczone barierką składającą się z deski krawężnikowej o wysokości minimalnej 0,15m oraz poręczy ochronnej o wysokości 1,1m. Wolna przestrzeń między deską, a barierką winna być całkowicie lub częściowo wypełniona w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości.

Przejścia dla pracowników znajdujące się na pochyłościach lub zboczach o nachyleniu większym niż 20stopni. Należy zaopatrzyć w pochylnie z nabitymi poprzecznie listwami w odstępach co najwyżej 0,4m lub wykonać schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75m z co najmniej jednostronną poręczą ochronną o wysokości 1,1m. Przejścia i miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane w sposób widoczny znakami ostrzegawczymi lub zakazu oraz ustawione w miejscach dobrze oświetlonych.

Składowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów. Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

0,75m od ogrodzeń i zabudowań,

1,50m od zewnętrznej główki szyny kolejowej,

5,0m od stałego stanowiska pracy.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.